

Underhåll och service

Hawker Water Less® (PzM/PzMB) / Hawker Water Less® 20



1 Koppla från batteriet
Bryt anslutningen av batteriet till fordonet genom att dra ur kontakten



2 Ta bort batterikåpan
Låt ventilpropparna vara stängda.



3 LED-display
Kontrollera nivåvakten.

Trifärgs LED	Blå LED
Grön blinkande - Hårdvaran OK Blå snabbt blinkande - Trådlös identifiering Röd blinkande - Temperaturvarning > 55°C	Snabbt blinkande - Trådlös identifiering Sakta blinkande - Varning för spänningsobalans OFF - Blänksken - elektrolytnivån är OK Fast sken - Låg elektrolytnivå - fyll på vatten



4 Anslut laddningskontakten
Om sådant finns, anslut syracirkulationssystemet (d v s om det inte är integrerat med laddningskontakten).



5 Slå på laddaren
Kontrollera att laddaren har startat. Ladda batteriet.

LED-display	Åtgärd
Grå kapsel: (2 - 3)... PzMB:	
Grön LED lyser med fast sken	Elektrolytnivån är OK
Grön LED lyser ej	Fyll på vatten!
Blå kapsel: (2 - 10)... PzM och (4 - 11)...PzMB:	
Grön LED blinkar	Elektrolytnivån är OK
Grön/orange LED blinkar	Varningssignal
Röd LED blinkar	Fyll på vatten!



6 Fyll på vatten
Fyll på vatten om det behövs. Se punkt 3 och tabell för indikering av påfyllningsintervall. Vattenpåfyllning skall göras 20 min före laddningens avslutande eller omedelbart efter laddning.



7 Stäng av laddaren
Stäng av laddaren eller kontrollera om laddaren har slagit från. Koppla bort laddaren. Koppla loss anslutningen för syracirkulation, om sådan finns. Kontrollera i tillämpliga fall slutvärdena.



8 Utjämningsladdning
Utgjämningsladda en gång i veckan



9 Kontrollera visuellt om det finns skador
Kontrollera visuellt alla batterikomponenter avseende mekanisk skada, särskilt anslutningskontakt och kablar.



10 Mät cellspänningarna



11 Mät elektrolytdensiteten i alla celler och batteritemperaturen



12 Mät isolationsresistansen
Den skall vara minst 50 Ω per V nominell batterispänning



13 Rengör batteriet
Om isolationsvärdet är för lågt: Rengör batteriet och avlägsna eventuell vätska i batteritråget.



14 Byt aeromaticfilter!
Kontrollera luftpumpens funktion.



15 Kontakta serviceavdelningen
Om tydlig skillnad från tidigare mätningar eller skillnader mellan cellerna konstateras, begär ytterligare provning och underhåll från serviceavdelningen.

* Laddningsfaktor
1) med 80% urladdningsdjup, 5 arbetsdagar / vecka och genomsnittlig batteritemperatur av 30 °C
2) Vid 3-skiftsdrift med hög batteritemperatur kan påfyllningsintervallet bli kortare
3) Syracirkulation

PÅFYLNINGSMÅNAD	
Interval	med laddare/ Laddningsfaktor
2 veckor	50 Hz, Lf* 1,2
vid 3-skiftsdrift ²⁾	
4 veckor	50 Hz, Lf* 1,2
vid 1-skiftsdrift ¹⁾	
5 veckor	HF, Lf* 1,10
vid 3-skiftsdrift ²⁾	
8 veckor	HF, Lf* 1,10
vid 1-skiftsdrift ¹⁾	
vid 3-skiftsdrift ²⁾	HF+EC ³⁾ , Lf* 1,07
12 veckor	50 Hz, HF, Wi-iQ, Lf* 1,04
vid 3-skiftsdrift ²⁾	
13 veckor	HF+EC ³⁾ , Lf* 1,07
vid 1-skiftsdrift ¹⁾	
20 veckor	50 Hz, HF, Wi-iQ, Lf* 1,04
vid 1-skiftsdrift ¹⁾	

	Dagligen	En gång i veckan	En gång i månaden	Varje kvartal	En gång om året
1 Koppla från batteriet	X				
2 Ta bort batterikåpan	X				
3 LED-display	X				
4 Anslut laddningskontakten	X				
5 Slå på laddaren	X				
6 Fyll på vatten om det behövs	X	X	X	X	
7 Stäng av laddaren	X				
8 Utjämningsladdning		X			
9 Kontrollera visuellt om det finns skador		X			
10 Mät cellspänningarna			X		
11 Mät elektrolytdensiteten i alla celler och batteritemperaturen!			X		
12 Mät isolationsresistansen					X
13 Rengör batteriet					X
14 Byt aeromaticfilter					X
15 Tillkalla serviceavdelningen om så behövs	X				

*LED - LED-display, tillval *Wi-iQ - Trådlöst kommunicerande batteriövervakning, tillval *Aquamatic, tillval *EC - Syracirkulation, tillval