










Duomenys apie charakteristikas

1. Nominalus galingumas C_2 ;
2. Nominali įtampa;
3. Iškvosrovė;
4. Nominalus elektrolito S.T.* PzQ;
5. Nominali temperatūra;
6. Nominalus elektrolitų lygis;

žr. tipo plokštelę
2,0 V x elementų sk.
 C_2 / 5 val.
1,32 kg/l
30°C
iki elektrolitų lygio žymos „max“.

* Bus pasiekta per pirmus 10 ciklų.

	<ul style="list-style-type: none"> • Laikykitės naudojimo instrukcijų ir pritvirtinkite netoli nuo akumuliatoriaus. Su akumuliatoriais gali dirbti tik kvalifikuotas personalas. 		<ul style="list-style-type: none"> • Sprogimo ir gaisro rizika, venkite trumpo jungimo! • Venkite elektrostatiinių krūvių ir iškvosrov / kibirkščių.
	<ul style="list-style-type: none"> • Nerūkykite! Akumuliatorių nedėkite prie atviros liepsnos, žarijų ar kibirkščių šaltinių, nes jie gali sprogti ir gali kilti gaisras. 		<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolitas yra labai korozinis!
	<ul style="list-style-type: none"> • Dirbdami su akumuliatoriais dėvėkite apsauginius akinius ir drabužius. • Atkreipkite dėmesį į saugos taisykles bei EN 62485-3 ir EN 50110-1. 		<ul style="list-style-type: none"> • Dėmesio! Pavojinga elektros įtampa! • Akumuliatoriaus metalinėmis dalimis visuomet teka srovė. Ant akumuliatoriaus nedėkite daiktų ar įrankių!
	<ul style="list-style-type: none"> • Į akis ar ant odos užteikusi rūgštis turi būti nuplauta dideliu kiekiu vandens. • Įvykus nelaimingam atsitikimui nedelsdami kreipkitės į gydytoją! • Rūgštimi užterštus drabužius reikia išplauti vandeniu. 		<ul style="list-style-type: none"> • Akumuliatoriai ir elementai yra sunkūs. Užtikrinkite saugų instaliavimą! • Naudokite tik tinkamą įrangą (pvz. kėlimo įrangą), kuri atitinka VDI 3616 reikalavimus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Atkreipkite dėmesį į pavojus, kuriuos gali sukelti baterijos. 	<p>Nesilaikant naudojimo instrukcijų, remontui naudojant ne originalias dalis, atlikus neleistinų modifikacijų ar naudojant elektrolito priedus, garantija nustoja galioti.</p>	

1. Pripildytų ir įkrautų akumuliatorių atidavimas eksploatuoti

Reikia patikrinti, ar akumuliatorius yra puikios fizinės būklės. Turi būti užtikrintas tinkamas akumuliatoriaus laidų pynės kontaktas, o pynės turi būti prijungtos nesumažius polių. Kitaip gali būti sugadintas akumuliatorius, transporto priemonė arba akumuliatoriaus įkroviklis. Kabeliams ir laidų pynėms montuoti naudokite tik originalius varžtus. Laidų pynę pritvirtinkite prie įtempimo sumažinančios kabelio apkabos. Laidų pynės ir jungties varžtus reikia priveržti toliau nurodytu sukimo momentu.

M 10 jungtis

25 ± 2 Nm

Varžtus su sriegių fiksavimo priemone galima panaudoti ne daugiau nei 5 kartus. Paskui saugumo sumetimais rekomenduojama naudoti naujus varžtus su sriegių fiksavimo priemone.

Jei laikotarpis tarp pristatymo (žr. vardinųjų duomenų lentelėje nurodytą pagaminimo datą) ir atidavimo eksploatuoti yra ilgesnis nei 8 savaitės arba jei elektrolito lygio jutiklio plūdinis indikatorius rodo žemą elektrolito lygį (žr. lentelę 3.1.1 punkte), reikia patikrinti elektrolito lygį. Vandens papildymo kaiščius reikia išimti naudojant tinkamą įrankį. Kitaip galima visiškai sugadinti kaiščių plūdes, todėl galima įpilti per daug elektrolito. Jei elektrolito lygis nesiekia virštamo saugiklio arba skirtuvo viršaus, tuomet pirmiausia reikia iki minėtojo lygio pripilti išgryninto vandens (IEC 62877-1: 2016).

Tuomet akumuliatorių reikia įkrauti laikantis 2.2 punkte pateiktų nurodymų. Elektrolitą iki nurodyto lygio reikia papildyti išgrynintu vandeniu.

2. Naudojimas

Pramoniniuose sunkvežimiuose naudojamiems traukos akumuliatoriams taikomas standartas EN 62485-3 „Akumuliatorių ir jų baterijų saugos reikalavimai. 3 dalis. Traukos baterijos“.

2.1 Iškvosrova

Patikrinkite, kad visos ausuoklio skylės būtų atviros ir laisvos. Elektros jungtys (t. y. kištukai) turi būti įjungiamos arba atjungiamos tik esant atviros grandinės sąlygomis. Norint užtikrinti optimalią akumuliatorių tarnavimo laiko trukmę, reikia vengti stipresnių, nei 80% nominalaus galingumo iškvosrov (gilių iškvosrov). Tai atitinka 1,14 kg/l elektrolito specifinį tankį iškvosrova pabaigoje esant 30°C.

Išsikrovusius akumuliatorius reikia nedelsiant įkrauti. Jų negalima palikti išsikrovusių. Tas pats galioja ir iš dalies išsikrovusiems akumuliatoriams.

Reikia tinkamai nustatyti transporto priemonės iškvosrov indikatorių. Šis nustatymas priklauso nuo iškvosrov indikatorius gamintojo ir turi atitikti iškvosrov, kai srovė I_5 , galutinė kameros įtampa 1,89 V, o iškvosrov lygis 80 %.

2.2 Įkrovimas

Įkrovimui turi būti naudojama tik nuolatinė srovė. Akumuliatoriams IRONCLAD® krauti gali būti naudojami visos procedūros, kurios atitinka EN 41773-1 ir EN 41774. Kad išvengtumėte elektros kabelių ir kontaktų perkrovos, nepageidautino dujų išsiskyrimo ar elektrolito išsiliejimo iš elementų, akumuliatorių jungkite tik prieš jų dydį atitinkančių įkroviklių. Dujų etape negalima viršyti EN 62485-3 standarte nurodytų srovės stiprumo ribų. Jei įkroviklis nebuvęs pirktas kartu su akumuliatoriumi, būtų gerai, kad

jo tinkamumą patikrintų gamintojo techninės priežiūros skyrius. Kai akumuliatoriaus įkraunamas, reikia pasirūpinti tinkama įkraunant išsiklirantiųjų dujų ventiliacija. Būtina atidaryti sunkvežimio dureles, atidaryti arba nuimti akumuliatoriaus dėžės ir akumuliatoriaus skyriaus dangčius. Jei įkraunama neišėmus iš sunkvežimio, reikia atidaryti gamintojo nurodytas ventiliacijos angas.

Visais atvejais ventiliacija turi atitikti standartą EN 62485-3. Ventiliacijos angų kaiščiai turi likti elementuose ir būti užkimšti. Išjungę įkroviklį, prijunkite akumuliatorių nesumažydami polių (teigiamaį jukite prie teigiamojo, neigiamaį – prie neigiamojo).

Tada įjunkite įkroviklį. Įkraunant elektrolito temperatūra pakyla maždaug 10°C, todėl pradėti krauti galima tik tuomet, kai elektrolito temperatūra yra žemesnė nei 45°C.

Prieš pradėdami krauti, akumuliatoriaus elektrolito temperatūra turi būti ne žemesnė nei +10°C, kitaip akumuliatoriaus nepavyks visiškai įkrauti. Įkrovimas baigiamas, kai elektrolito savitasis tankis ir akumuliatoriaus įtampa išlieka nepakitę dvi valandas. „EnerSys“ įkrovikliai automatiškai parodo įkrovimo pabaigą.

Akumuliatorių, kuriuose sumontuota elektrolito cirkuliacijos sistema (papildoma įranga): jei rodomas siurblio gedimas, patikrinkite, ar vamzdelių sistema yra prijungta ir ar vamzdeliuose nėra protekų arba defektų (žr. 3.4 punktą „Techninė priežiūra“). Įkraunant niekada negalima nuimti oro vamzdelio.

2.3 Vienodinamasis įkrovimas

Vienodinamieji įkrovimai naudojami siekiant prailginti akumuliatoriaus tarnavimo laiką ir palaiyti jo pajėgumą.

Tokie įkrovimai yra reikalingi po gilių iškrovų, dažnų dalinių įkrovimų ir įkrovimų pagal IU charakteristikų kreivę. Vienodinamasis įkrovimas atliekamas po įprasto įkrovimo. Įkrovimo srovės stiprumas turi neviršyti 5 A/100 Ah nominalaus pajėgumo (krovimo pabaiga – žr. 2.2 punktą). **Stebėkite temperatūrą!**

2.4 Temperatūra

Nominali elektrolito temperatūra yra 30°C. Aukštesnės temperatūros trumpina akumuliatoriaus tarnavimo laiką, žemesnės temperatūros mažina jo pajėgumą. Viršutinė temperatūros riba yra 55°C, tačiau tokioje temperatūroje akumuliatoriaus jau negalima naudoti.

2.5 Elektrolitas

Elektrolito nominalus savitasis tankis (S.T.) yra susietas su 30°C temperatūra ir nominaliu elektrolito lygiu elemento viduje, kai akumuliatoriaus yra visiškai įkrautas. Aukštesnės temperatūrose elektrolito savitasis tankis sumažėja, žemesnės – padidėja. Temperatūros korekcijos koeficientas yra -0,0007 kg/l vienam °C, pavyzdžiui, savitasis elektrolito tankis, lygus 1,31 kg/l esant 45°C atitinka S.T., lygų 1,32 kg/l esant 30°C. Elektrolitas turi atitikti IEC 62877-2:2016 grynumo reikalavimus.

3. Priežiūra

3.1 Kasdien

Įkraukite akumuliatorių po kiekvieno išsikrovimo. Elektrolito lygis neturėtų nukristi žemiau viršįtampio saugiklio arba skirtuvo viršaus, arba elektrolito „min“ lygio žymos. **NEPILDYKITE VANDENIU PIRMUOSIUS 10 CIKLŲ.**

3.1.1 Pripildymo lygio jutikliai

Baterijoms su užpylimo lygio sensoriais šviečiantis indikatorius turi būti tikrinamas kas savaitą.

Žalias indikatorius	lygis geras
Raudonai mirksintis indikatorius	lygis per žemas

Nepildykite elementų, net jei elektrolitų lygio jutiklis pirmųjų 10-ies ciklų metu mirksi raudonai.

Patikrinkite elektrolito lygį pagal vandens papildymo kaiščio plūdinio indikatorius padėtį ir papildykite demineralizuotu vandeniu įkrovimo pabaigoje. Atliekant indikacinę elementų priežiūrą nepamiršti papildomų 3.3 punkto nurodymų.

3.2 Kas savaitę

Įkrovę akumuliatorių, apžiūrėkite visas akumuliatoriaus dalis, ar jos neužsiteršę ir nepažeistos mechanškai; be to, itin atidžiai patikrinkite įkroviklio kištuką ir kabelį. Specialiomis priemonėmis atlikite vienodinamą akumuliatoriaus įkrovimą pagal IU charakteristikų kreivę (žr. 2.3 punktą).

3.3 Kas mėnesį

Įkrovimui baigiantis, reikia išmatuoti visų elementų ar akumuliatoriaus blokų įtampą tuo metu, kai įkroviklis yra jungtas. Išmatuota įtampa turi būti užfiksuojama. Baigę įkrauti, išmatuokite ir pažymėkite elektrolito tankį, temperatūrą ir pripildymo lygį (jei naudojate pripildymo lygio jutiklius). Jei randama reikšmingų skirtumų lyginant su ankstesniais matavimais arba randama reikšmingų skirtumų tarp elementų ar akumuliatoriaus blokų, tuomet techninės priežiūros skyrius turėtų atlikti tolesnius bandymus ir priežiūros darbus. Toks tikrinimas turi būti atliekamas visiškai įkrovus akumuliatorius ir leidus jiems 2 valandas pastovėti.

Išmatuokite ir užfiksuokite:

- bendrą įtampą
- kiekvieno elemento įtampą
- jei išmatuota įtampa yra neįprasta, patikrinkite kiekvieno elemento S.T.

3.4 Kasmet

Pagal EN 1175-1 reikalavimus, kartą per metus elektrikas turi patikrinti sunkvežimio ir akumuliatoriaus izoliacijos varžą. Akumuliatoriaus izoliacijos varža turi būti tikrinama pagal EN 1987-1. Pagal EN 62485-3 reikalavimus nustatyta akumuliatoriaus izoliacijos varžos reikšmė turi būti ne mažesnė kaip 50 Ω kiekvienam nominalios įtampos voltui. 20 V nominalios įtampos akumuliatoriams minimali vertė yra 1000 Ω.

Akumuliatorių, kuriuose sumontuota elektrolito cirkuliacijos sistema: oro siurblio filtrą reikia tikrinti ne rečiau nei atliekant kasmetines technines priežiūros darbus. Jei reikia, filtrą išvalykite arba pakeiskite. Atsižvelgiant į aplinką, filtrą gali prireikti tikrinti dažniau nei kartą per metus. Jei dėl nenustatytų priežasčių (oro vamzdeliuose nėra protekų) duodamas oro maišymo sistemos defekto signalas įkroviklyje arba akumuliatoriuje (NS oro siurblyje arba nuotoliniu signalo išėjime), filtrą reikia pakeisti anksčiau. Atlikdami kasmetines technines priežiūros darbus patikrinkite, ar oro siurblys tinkamai veikia.

4. Akumuliatoriaus priežiūra

Kad būtų išvengta srovės nuotėkių, akumuliatorių turi būti švarus ir sausas. Valyti reikia pagal ZVEI darbo tvarkos taisyklės „Transporto priemonių traukos akumuliatorių valymas“. Bet koks akumuliatoriaus dugninėje esantis skystis turi būti pašalinamas numatyta tvarka. Išvalius dugninę, jos izoliacija turi būti sutvarkyta taip, kad atitiktų EN 62485-3 reikalavimus ir kad būtų išvengta dugninės korozijos. Jei reikia išimti elementus, būtų geriausia, jei tai atliktų „EnerSys“ techninės priežiūros skyrius.

Niekada nenaudokite akumuliatoriaus mineralinio tepalo, sandarinimo medžiaga yra nusuderinama ir gali būti visam laikui sugadinta. Jei reikia, naudokite silikoninį tepalą su TPFE.

5. Saugojimas

Jei akumuliatorių yra nenaudojamas ilgesnį laiką tarpą, jis turi būti laikomas visiškai įkrautas sausoje patalpoje, kur jis būtų apsaugotas nuo šalčio poveikio. Siekiant užtikrinti, kad akumuliatorių būtų visuomet paruoštas naudoti, galima pasinaudoti keliais krovimo metodais:

1. Kas mėnesį atliekamas vienodinamasis įkrovimas, kaip aprašyta 2.3 punkte, arba
2. Įkrovimas laisvąja eiga, kai įkrovimo įtampa yra lygi 2,29 V x x elementų skaičius.

Skaiciuojant akumuliatoriaus tarnavimo laiką, reikia atsižvelgti į laikymo laiką.

6. Sutrikimai

Atsiradus akumuliatoriaus ar įkroviklio sutrikimams, nedelsdami kreipkitės į „EnerSys“ techninės priežiūros skyrių. Sutrikimus ir jų pašalinimo būdus galima nustatyti atlikus 3.3 punkte nurodytus matavimus. Su mumis sudaryta techninės priežiūros sutartis leis laiku aptikti ir ištaisyti sutrikimus.

Standartinė ir papildoma įranga

Pripildymo vandenių sistema	■
Elektrolito cirkuliacija	+
Wi-IQ*	■
Lygio jutiklis	+

■ Standartinė
+ Papildoma

Pripildymo vandenių sistema

1. Paskirtis

Pripildymo vandenių sistema naudojama automatiniam elektrolito lygio palaikymui. Įkrovimo metu atsirandančios dujos pašalinamos per kiekviename elemente esančias ventiliacijos angas. **NEPILDYKITE VANDENIU PIRMUOSIUS 10 CIKLŲ.**

2. Veikimas

Vožtuvas ir plūduras kontroliuoja papildymo procesą ir koreguoja vandens lygį kiekviename elemente. Vožtuvas leidžia vandeniui tekėti į kiekvieną elementą, o vandens lygiui pasiekus reikiamą ribą plūduras vožtuvą uždaro. Kad pripildymo vandenių sistema veiktų be sutrikimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

2.1 Rankinis arba automatinis prijungimas

Vandens kiekis akumuliatoriuje turi būti papildytas šiek tiek prieš visišką akumuliatoriaus įkrovimą, nes tuo metu akumuliatorius būna pasiekęs apibrėžtą darbinę būklę ir jame būna susidaręs reikiamas elektrolito mišinys. Pildymas vyksta tuomet, kai vandens talpos jungtis (7) yra prijungta prie akumuliatoriaus jungties (6).

- 2.1.1 Jei akumuliatorius prie pildymo sistemos jungiamas rankiniu būdu, toks prijungimas gali būti atliekamas tik kartą per savaitę.
- 2.1.2 Jei naudojama automatinė jungtis (su magnetiniu vožtuvu, kurį kontroliuoja įkrovimo įrenginys), tuomet reikiamą pildymo momentą parenka įkroviklio pagrindinis jungiklis. Pastaba. Tokiu atveju, kad būtų užtikrintas tinkamas elektrolito lygis, rekomenduojame papildomai įpilti vandens bent kartą per savaitę.

- 2.1.3 Dirbant keliomis pamainomis ir esant aukštesnei aplinkos temperatūrai, intervalus tarp papildymų vandenių gali prireikti sutrumpinti.

2.2. Papildymo trukmė

Papildymo trukmė priklauso nuo naudojimo dažnumo ir akumuliatoriaus temperatūros. Paprastai papildymo procesas užtrunka kelias minutes, o tikslį jo trukmę priklauso nuo akumuliatoriaus tipo.

2.3 Darbinis slėgis

Papildymo vandenių sistema turi būti įrengta taip, kad būtų gautas 0,2–0,6 baro vandens slėgis (tarp akumuliatoriaus viršutinio krašto ir vandens talpos apatinio krašto turi būti ne mažesnis nei 2 m aukščio skirtumas). Bet koks nukrypimas nuo šių parametru reikš, kad sistema negalės tinkamai veikti.

2.4 Grynumas

Papildymui naudojamas vanduo turi būti išvalytas. Akumuliatorių papildymui naudojamo vandens laidumas turi neviršyti 30 µS/cm. Prieš įjungiant sistemą, talpa ir vamzdžiai turi būti išvalyti.

2.5 Akumuliatoriaus vamzdelių sistema

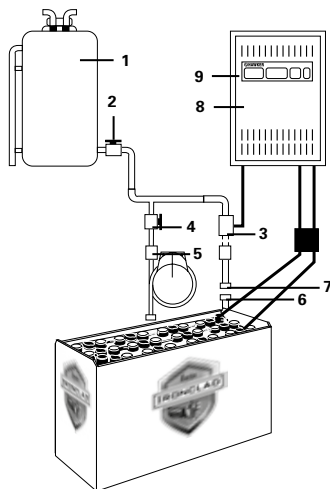
Prie atskirų akumuliatoriaus elementų prijungtų vamzdelių sistema turi atitikti akumuliatoriaus elektros grandinę. Tai sumažina srovės nuotėkio riziką, kai aplinkoje yra galinčių sprogti elektrolito dujų (EN 62485-3). Nuosekliai galima prijungti ne daugiau kaip 20 elementų. Sistemos negalima kaip nors keisti.

2.6 Darbinė temperatūra

Ziemą pripildymo vandenių sistema pildomi akumuliatoriai turi būti kraunami ar pildomi tik patalpoje, kurios temperatūra viršija 0°C.

2.7 Srauto kontrolė

Pildymo procesą galima stebėti naudojant vandens tiekimo į akumuliatorių linijoje įrengtą srauto indikatorius. Pildymo metu vanduo verčia sukintis tėkmės indikatorius diską. Užsidarius visiems čiaupams, diskas nustoja sukintis. Tai rodo, kad pildymo procesas baigtas.



1. Talpa
2. Ištekėjimo jungtis su rutuliniu vožtuvu
3. Magnetinis vožtuvas
4. Rutulinis vožtuvas
5. Srauto kontrolė
6. Mova
7. Jungtis
8. Akumuliatoriaus įkroviklis
9. Įkroviklio jungiklis

Elektrolito cirkuliavimo

1. Paskirtis

Elektrolito cirkuliavimo sistemos veikimo principas yra paremtas oro pumpavimu į atskirus akumuliatoriaus elementus. Ši sistema apsaugo nuo elektrolito susisluoksniavimo ir optimizuoja akumuliatoriaus įkrovimą. Elektrolito cirkuliacija yra itin naudinga, kai įkrovimo trukmė yra trumpa, kai atliekamas papildomasis arba spurtusis įkrovimas.

2. Veikimas

Elektrolito cirkuliavimo sistemą sudaro elementuose įrengta vamzdelių sistema. Diafragminis siurblys yra įrengiamas įkroviklyje arba atskirai sumontuojamas ant akumuliatoriaus ar transporto priemonėje. Šis diafragminis siurblys į kiekvieną elementą siunčia lėtą oro srovę, kuri elementų dėžėje sukuria cirkuliuojantį oro srautą. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įtampos ir siurblio tipo, oro srautas gali būti nenutrūkstamas arba pulsuojantis. Oro tiekimas yra reguliuojamas priklausomai nuo elementų skaičiaus akumuliatoriuje. Prie atskirų akumuliatoriaus elementų prijungtų vamzdelių sistema turi atitikti akumuliatoriaus elektros grandinę. Tai sumažina srovės nuotėkio riziką, kai aplinkoje yra sprogti galinčių elektrolito dujų (EN 62485-3).

2.1 Naudojimas su atskira vamzdelių sistema

Oras tiekiamas tuomet, kai įkroviklio vamzdelių sistema yra sujungama su akumuliatoriaus vamzdelių sistema (su mėlynu žiedu).

2.2 Naudojimas su automatinio prijungimu prie vamzdelių sistemos

Įkrovimo čiaupą sujungus su integruotu oro šaltiniu, oras į akumuliatorių tiekiamas automatiškai.

2.3 Oro filtro priežiūra

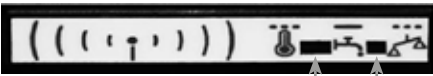
Priklausomai nuo darbo sąlygų, siurblio oro filtras turi būti keičiamas ne rečiau kaip kartą metuose. Tose vietose, kur oras yra labai užterštas, filtras turi būti tikrinamas ir keičiamas dažniau.

2.4 Remontas ir priežiūra

Patikrinkite, ar sistemoje nėra protėkio. Atsiradus protėkiui, įkroviklis pradės rodyti klaidos signalą. Atsiradus protėkiui, įkrovimo charakteristikų kreivė gali persijungti į standartinių charakteristikų kreivę (be elektrolito maišymo). Sugedusius dalis ir sugadintas vamzdelių dalis reikia pakeisti. Galima naudoti tik originalias „EnerSys“ atsargines dalis, nes tik šios dalys yra skirtos oro siurbliui ir gali užtikrinti tinkamą siurblio veikimą.

Wi-iQ®

Elektroninis įrenginys Wi-iQ teiks indikacijas, pateiktas lentelėje toliau.

 <p>Trispalvis šviesdiodis Mėlynas šviesdiodis</p>
Trispalvis šviesdiodis
Žalias mirksėjimas = OK (įranga - tvarkinga). Mėlynas dažnas mirksėjimas = bevielis identifikavimas. Raudonas mirksėjimas = pernelyg aukšta temperatūra > 55°C.
Mėlynas šviesdiodis
Dažnas mirksėjimas = bevielis identifikavimas. Retas mirksėjimas = perspėjimas apie įtampos balansą. OFF (išj.) – blykčioja = elektrolito lygis – normalus. Nuolat šviečia = elektrolito lygis – žemas.

„Wi-iQ“ – tai elektroninis prietaisas, kuris bevieliu būdu surenka informaciją apie akumuliatorių, kas palengvina diagnozavimą ir priežiūros darbų atlikimą. Šis prietaisas yra prijungtas prie pagrindinio akumuliatoriaus nuolatinės srovės laido tam, kad būtų galima stebėti ir registruoti duomenis: srovę, įtampą, temperatūrą ir elektrolito lygį (išorinio jutiklio pagalba). „Wi-iQ“ prietaise esantys šviesdiodžiai parodo esamą akumuliatoriaus būklę (realiuoju laiku). Ši informacija yra siunčiama į kompiuterį per USB jungtį (bevielė komunikacija).

1. Veikimas

„Wi-iQ“ prietaisas yra skirtas visų technologijų 24–80 V įtampos akumuliatoriams.

Jis registruoja pagrindinius duomenis visą akumuliatoriaus veikimo laiką. Registre išsaugoma 2 555 ciklų duomenys (o išsami istorija išsaugojama kompiuteriėje). Naudojant kompiuterinę programą, galima analizuoti šiuos duomenis: įkrovimo lygį, perspėjimus apie temperatūrą ir apie žemą elektrolito lygį.

2. Skaidrumas

Naudojant „Exception & Detailed Reports“ ataskaitas, galima gauti informacijos apie akumuliatoriaus būklę bei visus būtinus veiksmus. „Wi-iQ“ ataskaita leidžia greitai gauti informacijos apie akumuliatorių parko įkrovimo ir iškrovimo charakteristikas. Naudojantis konkrečių akumuliatorių darbo duomenimis (pagal transporto priemonės tipą) galima stebėti iškrovos lygio grafikus, ciklus, įkrovimą ir daug daugiau.

3. Lengva naudoti

Reikia prijungti USB modemą prie kompiuterio, nuskenuoti „Wi-iQ“ prietaisą ir įkelti duomenis. „Wi-iQ“ ataskaita – tai kompiuterinė programa, veikianti „Windows 7“, „8“, „XP“ arba „Vista“ operacinėse sistemose. Bevielis USB raktas yra naudojamas duomenims perkelti iš „Wi-iQ“ į „SQL“ duomenų bazę.

Atitikties deklaracija

ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est –CS 40962 F-62033 Arras Cedex– Prancūzija prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad gaminys:

Gaminio pavadinimas: Wi-iQ

Dalies numeris: AA-xxxxxx

su kuriuo susijusi ši deklaracija, atitinka šiuos norminius Europos ir tarptautinį(-ius) standartą(-us).

Sveikata ir sauga (direktyva 2014/53/ES)

- IEC/EN 61010-1:2010

Elektromagnetinis suderinamu mas

(direktyva 2014/53/ES)

- ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005

Radio spektras (direktyva 2014/53/ES)

- EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Data : 06.02.2018, Arasas

Vardas : Bruno Konevetz

Pareigos : Charger Quality Manager EMEA

Parašas :

Gali būti keičiamas be išankstinio perspėjimo, išskyrus klaidas ir praleidimus. E.&O.E.

Grąžinti gamintojui!

Šiuo ženklu pažymėtus akumulatorius reikia perdirbti. Perdirbimui negrąžinti akumulatoriai turi būti pašalinti kaip pavojingos atliekos!

Naudodami traukos akumulatorius ir įkroviklius, operatoriai turi laikytis naudojimo šalyje galiojančių standartų, įstatymų ir taisyklių!

