










Tehniskie parametri

1. Nominālā kapacitāte S_N ;
2. Nominālā voltāža;
3. Izlādes strāva;
4. Nominālais elektrolīta blīvums* PzQ;
5. Nominālā temperatūra;
6. Nominālais elektrolīta līmenis;

skatīt tipa plāksnīti
 2,0 V x elementu (sekciju) skaits
 $S_N/5h$
 1,32 kg/l
 30°C
 līdz elektrolīta līmeņa atzīmei "max."

*Tiks sasniegti pirmo 10 uzlādes ciklu laikā.

	<ul style="list-style-type: none"> • Pievērsiet uzmanību ekspluatācijas instrukcijai un piesīpiniņiet to baterijas tuvumā. Strādājot ar baterijām drīkst tikai darbinieki ar nepieciešamajām iemaņām! 		<ul style="list-style-type: none"> • Sprādzienbīstams un ugunsnedrošs, nepieļaujiet issavienojumus!
	<ul style="list-style-type: none"> • Nesmēķējiet! Nenovietojiet baterijas atklātas liesmas, kvēlojošu ogļu vai dzirksteļu tuvumā, jo tas var izraisīt bateriju eksplodēšanu. 		<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolīts ir ārkārtīgi kodīgs.
	<ul style="list-style-type: none"> • Strādājot ar baterijām, lietojiet aizsargbrilles un aizsargapģērbu. • Pievērsiet uzmanību drošības tehnikas noteikumiem, kā arī EN 62485-3 un EN 50110-1. 		<ul style="list-style-type: none"> • Bīstams elektrosprīgums! • Baterijas metāla daļas atrodas nepārtrauktā darbībā. Novietojiet uz baterijām instrumentus vai citus metāla priekšmetus!
	<ul style="list-style-type: none"> • Ja skābe nonāk acīs vai uz ādas, tā jānomazgā ar ūdeni. • Ja noticis nelaimes gadījums nekavējoties konsultējaties ar ārstu! • Ar skābi notraipītu apģērbu jāmazgā ūdenī. 		<ul style="list-style-type: none"> • Baterijas un to elementi ir smagi. Garantējiet to drošu uzstādīšanu! • Lietojiet tikai piemērotu aprīkojumu to pārvietošanai, piemēram, pacelēju saskaņā ar VDI 3616.
	<ul style="list-style-type: none"> • Piegrieziet vērību akumulatoru bateriju kaitīgumam! 		

Neievērojot lietošanas instrukciju, veicot remontu ar neoriģinālajām sastāvdaļām vai pievienojot elektrolītam dažādas piedevas, tiek zaudēta izgatavotāja garantija.

1. Uzplūditu un uzlādētu akumulatoru nodošana ekspluatācijā

Lai pārliecinātos par ideālu akumulatoru fizisko stāvokli, jāveic to pārbaude. Akumulatora baterijas vadiem jābūt droši pievienotiem ar atbilstošu polaritāti. Pretējā gadījumā var rasties akumulatora, transportlīdzekļa vai uzlādes ierīces bojājumi. Kabelu un akumulatora vadiem jābūt pievienotiem tikai ar oriģinālo skrūvju palīdzību. Akumulatora vadus pievienojiet pie kabeļa spailēs. Vadi un savienotāju skrūves jāpievelk ar šādām pievilksanas momenta vērtībām:

M 10 savienotājs

25 ± 2 Nm

Skrūves ar vitnes fiksatoru var lietot līdz 5 reizēm. Drošības nolūkos ieteicams lietot jaunas skrūves ar vitnes fiksatoru.

Jā laika intervāls starp piegādi (skat. ražošanas datumu uz datu plāksnītes) un nodošanu ekspluatācijā ir lielāks par 8 nedēļām vai elektrolīta līmeņa sensora piedošanās indikators uzrāda zemu elektrolīta līmeni (skat. tabulas 3.1.1.punktu), jāveic elektrolīta līmeņa pārbaude. Ūdens uzpildes aizbāžņu izņemšanai drīkst lietot tikai speciālu instrumentu. Pretējā gadījumā aizbāžņu pludņi tiks neatgriezeniski sabojāti, kas var radīt elektrolīta pārplūdi. Ja elektrolīta līmenis separatora augšdaļā ir zem pretvilņa barjeras, uzpilde līdz šim līmenim jāveic ar destilētu ūdeni (EC 62877-1: 2016).

Pēc tam akumulatorus jāuzlādē tā, kā aprakstīts 2.2.punktā. Līdz norādītajam līmenim elektrolīts jāpapildina ar destilētu ūdeni.

2. Darbība

EN 62485-3 "Traction batteries for industrial trucks" ir standarts, kas attiecas uz industriālo mašīnu velkmes baterijām.

2.1 Izlāde

Pārliecinieties, ka ventilācijas atveres nav noplombētas vai aizsegtas. Elektriskie savienojumi (piemēram, kontaktlīdzgādi) ir saslēdzami vai atvienojami tikai nenoslēgtā ķēdē. Lai sasniegtu optimālo bateriju kalpošanas laiku, ekspluatācijas laikā vēlams izvairīties no izlādes pakāpes, kas ir lielāka par 80% no nominālās kapacitātes (dzijā izlāde). Tas atbilst elektrolīta blīvumam izlādes beigās 1,14 kg/l pie 30°C baterijām. Izlādētās baterijas jāuzlādē nekavējoties un tās nedrīkst atstāt neuzlādētas. Tas attiecināms arī uz daļēji izlādētām baterijām. Kravas automašīnas / transportlīdzekļa izlādes indikatoram jābūt pareizi iestatītam. Iestatījums ir atkarīgs no izlādes indikatora zīmola un tam jābūt vienādam ar I_L izlādes strāvu un 1,89 Vpc pie 80 % dzijās izlādes.

2.2 Uzlāde

Uzlādēšanai drīkst izmantot tikai līdzstrāvu. IRONCLAD® baterijām lādēšanai var tikt izmantotas visas lādēšanas procedūras, kas atbilst EN 41773-1 un EN 41774. Pievienojot bateriju lādētājam, vienīgi jāievēro baterijas izmērs, lai izvairītos no elektrisko kabeļu un savienojumu pārslodzes, pārliekas gāzes izdalīšanās un elektrolīta pārplūdes no akumulatora elementiem. Gāzu izdalīšanās laikā nedrīkst tikt pārsniegti prasēžēji EN 62485-3 standartā noteiktie robežlielumi. Ja, iegādājoties bateriju, Jūs neesat iegādājies arī lādētāju, vēlams pārliecināties izgatavotāja servisā par dažādu lādētāju piemērotību. Uzlādes laikā ir jānodrošina pienācīga izdalošos gāzu ventilācija. Iekrāvēja durvis, akumulatoru nodalījumu konteineru vāki un pārsegi jāatver vai jānoņem. Uzlādes transporta līdzekli laikā jāatver ražotāja norādītās ventilācijas atveres. Visos gadījumos ventilācijai jāatbilst EN 62485-3 standarta prasībām.

Ventilācijas aizbāžņiem jāatrodas uz elementiem un tiem jābūt aizvērtiem. Pēc uzlādes ierīces izslēgšanas, ievērojot pareizu polaritāti, pievienojiet akumulatoru (pozitīvo polu pie pozitīvā pola, negatīvo - pie negatīvā).

Pēc tam ieslēdziet uzlādes ierīci. Uzlādes procesa laikā elektrolīta temperatūra palielināsies aptuveni par 10°C, tādējādi uzlādi drīkst uzskatīt, ja elektrolīta temperatūra ir zemāka par 45°C.

Akumulatoru elektrolīta temperatūrai pirms uzlādes jābūt vismaz +10°C, jo pretējā gadījumā netiks veikta pilna uzlāde. Uzlādes process ir beidzies tad, kad elektrolīta relatīvais blīvums un akumulatora spriegums ir konstants divas stundas. EnerSys® uzlādes ierīces uzlādes beigas nosaka automātiski.

Akumulatori ar elektrolīta cirkulācijas sistēmu (papildus aprīkojums): ja tiek indēcēta sūkņa darbības kļūme, pārbaudiet, vai ir pieslēgta cauruļvadu sistēma un vai tai nav radušās noplūdes vai defekti. (Skat. 3.4.nodaļu, "Apkope").

Uzlādes laikā nekādā gadījumā nedrīkst noņemt gaisa cauruli.

2.3 Izlīdzinošā uzlāde

Izlīdzinošās uzlādes tiek izmantotas, lai uzturētu baterijas kapacitāti un nodrošinātu baterijas paredzēto ekspluatācijas laiku. Izlīdzinošās uzlādes tiek veiktas pēc dziļas izlādes, vairākkārtējām nepilnām uzlādēm un uzlādēm saskaņā ar IU raksturlielni. Izlīdzinošās uzlādes tiek veiktas tādā pat veidā kā parastās. Uzlādes strāva nedrīkst pārsniegt 5 A/100 Ah no nominālās kapacitātes (uzlādes beigas- skatīt 2.2 punktu). **Uzraugiet temperatūru!**

2.4 Temperatūra

Par nominālo elektrolīta temperatūru tiek uzskatīta 30°C. Augstākas temperatūras saīsina bateriju kalpošanas laiku, zemākas temperatūras samazina kapacitāti. 55°C ir maksimālā pieļaujamā temperatūra, bet šāda temperatūra nevar tikt uzskatīta par normālas ekspluatācijas temperatūru.

2.5 Elektrolīts

Nominālās elektrolīta blīvums tiek noteikts pie nominālās temperatūras 30°C un nominālā elektrolīta blīvuma pilnīgi uzlādētā stāvoklī. Augstākas temperatūras elektrolīta blīvums samazinās, bet zemākas temperatūras palielinās. Temperatūras korekcijas koeficients ir -0,0007 kg/l uz °C, piemēram, elektrolīta blīvums 1,31 kg/l pie 45°C atbilst blīvumam 1,32 kg/l pie 30°C. Elektrolīta tirībai jāatbilst EC 62877-2: 2016 prasībām.

3. Apkope

3.1 Ikdienas

Uzlādējiet bateriju pēc katras izlādes.

Elektrolīta līmenis nedrīkst nokristies zem šķērslīnijas vai separatora augšas vai elektrolīta līmeņa "min" atzīmes.

PIRMAJOS 10 CIKLOS NAV NEPIECIEŠAMA ŪDENS PIEPILDĪŠANA.

3.1.1 Uzplīdes līmeņa rādījumu sensori

Ja akumulatoram ir līmeņa sensors, katru dienu ir jāpārbauda apgaismotais displejs.

Displejs zaļš	līmenis ir atbilstošs
Displejs sarkans un mirgo	līmenis ir pārāk zems

Nepievienojiet elektrolītu arī tad, ja elektrolītu līmeņa sensora LED indikators pirmo 10 ciklu laikā mirgo sarkanā krāsā.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni ar ūdens uzplīdes aizbāžņa peldošā indikatora palīdzību un uzlādes beigās veiciet demineralizētu ūdens uzplīdi. Tā kā displejs vienmēr norāda uz izvēlēto atsaucē elementu, lūdzu, pievērsiet uzmanību arī papildu norādījumiem 3.3. nodaļā "Ikmēneša apkope".

3.2 Iknēdējas

Visu baterijas daļu mehānisko bojājumu un netīrumu vizuāla pārbaude pēc uzlādes, pievērsot īpašu uzmanību baterijas uzlādes spraudņiem un kabeliem. Īpašos gadījumos uzlādējot bateriju saskaņā ar IU raksturlielni, veicama izlīdzinošā uzlāde (skatīt 2.3 punktu).

3.3 Mēneša

Uzlādes beigās jāveic visu baterijas sekciju vai bloku voltāžas mērījumi (pie ieslēgta lādētāja) un jāpieraksta rezultāti. Uzlādei beidzoties,

jāizmēra un jāatzīmē visu sekciju un bloku elektrolītu blīvums, elektrolītu temperatūra, kā arī uzplīdes līmenis (ja tiek izmantoti uzplīdes līmeņa rādījumu sensori)

Ja tiek konstatētas būtiskas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējiem mērījumiem vai būtiskas atšķirības starp sekcijām (blokiem), turpmākajām pārbaudēm un apkopēm nepieciešams izsaukt pārštāvi no apkāpes dienesta.

Nomēriņi un pierakstiet:

- kopejo voltāžu
- sekcijas (bloka) voltāžu
- ja voltāžas mērījumi ir neregulāri, papildus nepieciešams pārbaudīt katras sekcijas (bloka) elektrolīta blīvumu

3.4 Ikgadējā

Saskaņā ar EN 1175-1, elektrīkim vismaz reizi gadā jāpārbauda mašīnas un baterijas izolācijas pretestība. Baterijas izolācijas pretestības pārbaudes veicams saskaņā ar EN 1987-1. Tādā veidā noteiktā baterijas izolācijas pretestība nedrīkst būt mazāka par 50 Ω uz nominālās voltāžas voltu saskaņā ar EN 62485-3. Akumulatoriem ar nominālo spriegumu līdz 20V minimālā vērtība ir 1000 omi.

Akumulatori ar elektrolīta cirkulācijas sistēmu: gaisa sūkņa filtrs ir jāpārbauda vismaz ikgadējās apkopes laikā un jāveic tā tīrīšana vai nomainā. Atkarībā no lietošanas vides pārbaudes var būt nepieciešamas biežāk kā reizi gadā. Nenoskaidrotu iemeslu (nav noplūžu gaisa caurulēs), kad nepieciešama filtra nomainā, uzlādes ierīces gaisa sajaukšanas sistēmā vai akumulatora (DC gaisa sūkni vai ar atālinātu signālu), tiks parādīts defekta signāls. Ikgadējās apkopes laikā pārbaudiet, vai gaisa sūkns darbojas pareizi.

4. Bateriju uzturēšana

Baterijām vienmēr jābūt tirām un sausām, lai novērstu strāvas noplūdi. Jebkurš šķidrums, kas nonācis uz baterijas paliktņa, ir jānotīra. Pēc notīrīšanas jāsalabo paliktņa izolācijas bojājums, lai nodrošinātu izolācijas atbilstību EN 62485-3 prasībām un novērstu paliktņa koroziju. Ja rodas nepieciešamība aizvērt baterijas, ieteicams izsaukt mūsu servisa darbiniekus.

Nekad nelietojiet uz akumulatora minerālā smērvielu, termināla blīvējuma materiāls nav savietojams, un tas var tikt neatgriezeniski bojāts. Ja tas ir nepieciešams, izmantojot (pielietojot) silikona smērvielu ar TPFE.

5. Uzglabāšana

Ja baterijas netiek ekspluatētas ilgāku laiku, tās jāuzglabā pilnīgi uzlādētās sausa vietā, kur temperatūra nav zemāka par 0°C. Lai nodrošinātu, ka baterijas ir pastāvīgi gatavas lietošanai, jāizvēlas kāda no šādām uzlādes metodēm:

1. ikmēneša izlīdzinošā uzlāde saskaņā ar 2.3 punktu, vai
2. dozētā papilduzlāde pie uzlādes voltāžas 2,29 V x elementu (sekciju) skaits.

Uzglabāšanas laiks ietilpst baterijas kalpošanas laikā.

6. Bojājumi

Ja tiek konstatēti baterijas vai lādētāja bojājumi, nekavējoties sazinieties ar mūsu servisa darbiniekiem. Bojājumu atrašana un novēršana būs sekmīgāka, ja veiksmi mērījums saskaņā ar 3.3 punkta prasībām. Servisa līgums ar mums palīdzēs Jums ātrāk identificēt un vieglāk novērst radušos bojājumus.

Standarta aprīkojums un papildus aprīkojums

Akvamātiskā ūdens uzpildes sistēma	■
Elektrolīta cirkulācija	+
Wi-iQ®	■
Līmeņa sensors	+

- Standarta aprīkojums
- + Papildus aprīkojums

Akvamātiskā ūdens uzpildes sistēma

1. Pielietojums

Ūdens papildināšanas sistēma tiek lietota automātiskai nominālā elektrolīta līmeņa uzturēšanai.

Uzlādes gāzes tiek izvadītas pa katras sekcijas ventilācijas atverēm. **PIRMAJOS 10 CIKLOS NAV NEPIECIEŠAMA ŪDENS PIEPILDĪŠANA.**

2. Darbība

Vārsts un pludiņš kontrolē ūdens uzpildes procesu un uztur pareizu ūdens līmeni katrā baterijas elementā. Vārsts regulē ūdens plūsmu katrā baterijas elementā un pludiņš aizver vārstu, līdzko tiek sasniegtas optimālās ūdens līmenis. Lai nodrošinātu stabilu ūdens uzpildes sistēmas darbību, ievērojiet sekojošos norādījumus:

2.1 Manuālā vai automātiskā pievienošana

Bateriju nepieciešams uzpildīt neilgi pirms pilnas uzlādes beigām, jo šajā stāvoklī baterija sasniedz ekspluatācijas parametrus un līdz ar to normālu elektrolīta sajaukumu. Uzpilde notiek, līdzko savienotājs (7) tiek pieslēgts baterijas sajūgam (6).

- 2.1.1 Ja tiek pielietota manuāla pievienošana, baterija uzpildes sistēmai jāpieslēdz reizi nedēļā.
- 2.1.2 Ja tiek pielietota automātiskā pievienošana (ar lādētāja vadītu magnētisko vārstu) lādētāja galvenais slēdzis izvēlas pareizo brīdi uzpildei. Piezīme: Šādā gadījumā mēs iesakām veikt ūdens uzpildīšanu vismaz reizi nedēļā, lai nodrošinātu pareizo elektrolīta līmeni.
- 2.1.3 Ja darbs notiek vairākās maiņās un siltā apkārtējās vides temperatūrā, iespējams, ka nepieciešami īsāki uzpildes intervāli.

2.2 Uzpildes laiks

Uzpildes laiks ir atkarīgs no akumulatora izmantošanas pakāpes un attiecīgas akumulatora temperatūras. Citiem vārdiem, uzpildes procesa ilgums ir dažas minūtes un ir atkarīgs no akumulatora tipa.

2.3 Darba spiediens

Ūdens uzpildes sistēmai jābūt uzstādītai tādā veidā, lai tiktu nodrošināts ūdens spiediens robežās no 0,2 līdz 0,6 (ar vismaz 2 m augstuma atšķirību starp baterijas augšējo malu un tvertnes apakšējo malu). Jebkuras atkāpes no šīm prasībām nenodrošinās sistēmas pienācīgu darbību.

2.4 Tīrība

Uzpildāmajam ūdenim jābūt attīrītam (destilētam). Bateriju uzpildei lietotā ūdens vadītspējai jābūt ne lielākai par 30μS/cm. Pirms sistēmas iedarbināšanas jāiztīra tvertne un caurules.

2.5 Baterijas cauruļu sistēma

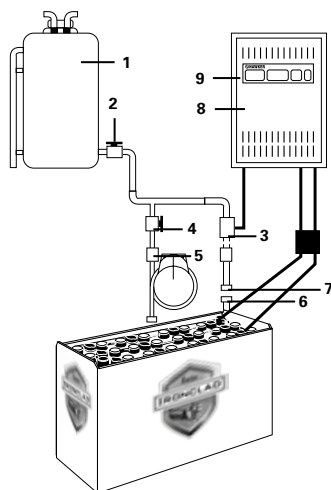
Visu atsevišķo baterijas elementu cauruļu sistēmai jābūt izveidotai strāvas elektriskās ķēdes plūsmas virzienā. Tas samazina strāvas noplūdes risku, kas elektrolīta gāzu rezultātā var izraisīt eksploziju (EN 62485-3). Maksimāli ķēde var tikt saslēgti 20 elementi. Saslēgto sistēmu nedrīkst pārveidot.

2.6 Darba temperatūra

Ziemas laikā baterijas ar akvamātisko uzpildes sistēmu drīkst uzpildīt tikai telpā, kur gaisa temperatūra ir virs 0°C.

2.7 Plūsmas kontrole

Plūsmas indikators, kas iebūvēts baterijas ūdens piegādes caurulē, kontrolē uzpildes procesu. Uzpildes laikā ūdens darbina indikatora iebūvētu disku. Ja visi krāni ir aizvērti, disks apstājas, norādot, ka uzpildes process ir beidzies.



1. tvertne
2. izplūdes savienotājs ar lodveida vārstu
3. krāns ar magnētisko vārstu
4. krāns ar lodveida vārstu
5. plūsmas kontrole
6. sajūgs
7. savienotājs
8. baterijas lādētājs
9. lādētāja galvenais slēdzis

Elektrolīta cirkulācijas sistēma

1. Pielietojums

Elektrolīta cirkulācijas sistēmas darbības princips ir gaisa iesūkņēšana atsevišķos elementos. Šī sistēma novērš elektrolīta noslāņošanos un optimizē akumulatora uzlādi. Elektrolīta cirkulācija ir noderīga isos uzlādes ciklos, paātrinātā vai pastiprinātā uzlādē.

2. Darbība

Elektrolīta cirkulācijas sistēma sastāv no baterijas elementos iebūvētas cauruļu sistēmas. Diafragmas sūkņis ir piestiprināts lādētājam vai atsevišķi uzstādīts uz baterijas vai transportlīdzekļa. Šis sūkņis padod zemas intensitātes gaisa plūsmu katrā elementā un tādējādi nodrošina gaisa plūsmu elementā. Gaisa plūsma ir nepārtraukta vai pulsējoša atkarībā no baterijas voltāžas un sūkņa tipa. Gaisa padeve tiek regulēta atkarībā no baterijas elementu skaita.

Visu atsevišķo baterijas elementu cauruļu sistēmai jābūt izveidotai strāvas elektriskās ķēdes plūsmas virzienā. Tas samazina strāvas noplūdes risku, kas elektrolīta gāzu rezultātā var izraisīt eksploziju (EN 62485-3).

2.1 Atsevišķu cauruļu sistēmas lietošana

Gaiss tiek padots, līdzko lādētāja cauruļu sistēma tiek pievienota baterijas cauruļu sistēmai (ar zilo riņķi).

2.2 Automātiskā pievienošana cauruļu sistēmai

Pievienojot lādētāja krānu ar integrēto gaisa padevi, automātiski tiek nodrošināta gaisa padeve baterijai.

2.3 Gaisa filtra apkope

Sūkņa gaisa filtru nepieciešams mainīt vismaz reizi gadā, atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem. Darba vietās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni gaisa filtru jāpārbauda un jāmaina biežāk.

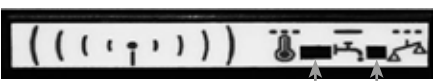
2.4 Remonts un apkope

Jāpārbauda sistēmas hermētiskums. Noplūdes gadījumā lādētāja displejā par to parādīsies paziņojums. Dažreiz noplūdes gadījumā lādētājs no lādēšanas raksturīknes režīma pārslēdzas uz standarta raksturīknes režīmu (bez elektrolīta sajaukšanas).

Bojātās detaļas un bojātās caurules jānomaina. Drikst lietot vienīgi EnerSys oriģinālās rezerves daļas, jo tās ir speciāli konstruētas sūkņa gaisa padevei un nodrošina pareizu sūkņa darbību.

Wi-iQ®

Wi-iQ elektriskā ierīce sniedz tālāk tabulā atainotos rādījumus.

 <p>Trīskrāsainā LED diode Zilā LED diode</p>
Trīskrāsainā LED diode
Deg zaļā krāsā = Barošana un ierīce OK. Zilā diode - ātrā mirgošana = bezvadu komunikācija - identifikācija Deg sarkanā krāsā = Paaugstināta temperatūra > 55°C
Zilā LED diode
Ātrā mirgošana = bezvadu komunikācija - identifikācija Lēna mirgošana = Nav sprieguma līdzsvarošanas OFF - ieslēgta = Mirgošana - normāls elektrolīta līmenis Deg nepārtraukti = Zem elektrolīta līmeni

Wi-iQ tā ir elektroniska ierīce, kura diagnostikas un apkalpošanas veikšanas atvieglošanai saņem bezvadu informāciju par bateriju. Šī ierīce ir uzstādīta uz galvenā baterijas līdzstrāvas barošanas vada, lai kontrolētu un reģistrētu strāvas, sprieguma, temperatūras un elektrolīta līmeņa datus (ar ārējā indikatora starpniecību).

Diodes izvietotas uz Wi-iQ ierīces uzrāda aktuālo baterijas stāvokli (patreizējā laikā). Šī informācija tiek nosūtīta uz datoru pa USB savienojumu (bezvadu komunikācija).

1. Ierīces darbība

Wi-iQ ierīce ir paredzēta darbam visās akumulatoru tehnoloģijās 24V – 80V sprieguma diapazonā.

Tā reģistrē globālos datus visā baterijas funkcionēšanas laikā. Reģistrācija iekļauj datus no 2555 cikliem (pilna datora reģistrētā vēsture). Sekojošie reģistrētie dati var tikt analizēti lietojot datora programmatūru: uzlādesšanas līmenis, temperatūras brīdinājums un brīdinājums par zemu elektrolīta līmeni.

2. Baterijas raksturojumu saņemšana

Exception & Detailed Reports ziņojumu pielietošana dod iespēju saņemt informāciju par baterijas stāvokli, kā arī visu pārējo nepieciešamo informāciju. Wi-iQ ziņojums dod iespēju iegūt ātru baterijas lādēšanas un izlādēšanas raksturojumu. Saņemtie dati nosūta informāciju par konkrēto bateriju darbību (atbilstoši mašīnas tipam), kas dod iespēju analizēt izlādēšanas pakāpi, lādēšanas ciklu skaitu un citus parametrus.

3. Viegla lietošana

Nepieciešams pievienot USB modemu pie datora, skanēt Wi-iQ ierīci kā arī ierakstīt datus. Wi-iQ ziņojums ir datora programma, kura darbojas Windows 7, 8, XP vai Vista sistēmā. USB bezvadu atslēga ir izmantota datu saņemšanai no Wi-iQ uz SQL datu bāzi.

Atbilstības deklarācija

ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est –CS 40962 F-62033 Arras Cedex-France-uz savu atbildību paziņo, ka izstrādājums,

izstrādājuma nosaukums: Wi-iQ,

daļas numurs: AA-xxxxx,

uz ko attiecas šī deklarācija, atbilst tālāk norādītajiem normatīvajiem Eiropas un starptautiskajiem standartiem.

Veselība un drošība (Direktīva 2014/53/ES)

- IEC/EN 61010-1:2010

Elektromagnētiskā savietojamība (Direktīva 2014/53/ES)

- ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005;

Radio spektrs (Direktīva 2014/53/ES)

- EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Datums : 2018.02.06, Arrasa

Vārds, uzvārds: Bruno Konevecis

Amats : Charger Quality Manager EMEA

Paraksts :



Dokuments, kas nav ligumā. E.&O.E.

Nodot ražotājam!

Baterijas ar šo zīmi nepieciešams pārstrādāt (reciklēt).

Baterijas, kas netiek nodotas otrreizējai pārstrādei, obligāti jānodod bīstamu vielu atkritumos!

Baterijas un lādētājus jālieto atbilstoši attiecīgās valsts spēkā esošajiem standartiem, ikumiem un noteikumiem!

